Gießen braucht die Straßenbahn!

Denn Straßenbahnen sind die leistungsfähigsten Verkehrsmittel überhaupt – Autos weit überlegen und auch leistungsfähiger als Busse:

- Straßenbahnen bieten effiziente E-Mobilität und haben zudem kaum Abrieb an den Rädern, so dass sie – im Gegensatz zu den reifen- und bremsabriebstarken E-Autos – tatsächlich sehr emissionsarm fahren.
- Straßenbahnen können durch eigene Trassen oder schlaue Ampelschaltungen staufrei und damit schneller verkehren als der motorisierte Individualverkehr.
- Straßenbahnen brauchen keine Flächen in der Stadt für den ruhenden Verkehr (Parkplätze).
- Straßenbahntrassen können zudem gepflastert oder begrünt sein, so dass der Anteil versiegelter Fläche sinkt, die Aufheizung der Innenstadt geringer ausfällt und die trennenden und optisch unangenehmen Asphaltflächen in Innenstadt und angrenzenden Flächen wegfallen können.
- Straßenbahnen sind deutlich besser mit Fußgänger*innenbereichen verbindbar, wie die Erfahrungen mit Straßenbahnen in autofreien Bereichen vieler Städte zeigen.

Eine Straßenbahn, die an den passenden Stellen auf das vorhandene, durch Reaktivierungen optimierbare Gleisnetz in und um Gießen fährt (RegioTram), verbindet zusammen mit gut getakteten Buszubringerlinien zu den Haltestellen der RegioTram die Gemeinden mit ihren Ortskernen und Dörfern rund um Gießen untereinander und mit Gießen bzw. dem Rhein-Main-Gebiet.

Neben einem Straßenbahnnetz braucht es Zubringerbusse zu den Haltestelle, ein gutes Fahrradstraßennetz und viel mehr Platz für Fußgänger*innen – und anderem durch eine Zonen ohne Autos mindestens in der gesamten Innenstadt und um sensible Bereiche wie Krankenhäuser, Kindergärten, Schulen usw.

Macht mit bei der Verkehrswende in und um Gießen! **www.giessen-autofrei.tk ++ www.wiesecktal.tk**

Die Straßenbahn auf der Grünberger Straße ist wichtig!

Wir haben einen genauen Plan für ein Straßenbahnnetz in Gießen erstellt. Eine Hauptlinie verläuft von der Weststadt über Oswaldsgarten, Marktplatz und Berliner Platz bis zum Ende der Grünberger Straße. Warum gerade da?

1. Die Grünberger Straße ist ständig überlastet, die Busse überfüllt. Trotzdem kommen große neue Wohngebiete hinzu. Das Waldstadion und die neuen Baugebiete am „Alten Flughafen“ haben keine vernünftige Anbindung. Da eine Straßenbahn viel mehr Menschen auf dem gleichen Querschnitt transportieren kann, wäre sie die Lösung.
2. Am Ende der Grünberger Straße kreuzt die Vogelsbergbahn. Dort kann die Straßenbahn auf deren Schienen weiterfahren (sogenannte „RegioTram“) und dadurch Rödgen, Buseck, Reiskirchen, Grünberg und Mücke direkt an die Gießener Innenstadt anbinden. Wir fordern auch weitere Haltestellen und Zweigleisabschnitte auf der Bahnlinie.
3. Die Grünberger Straße muss sowieso saniert werden. Durch hohe Landes- und Bundeszuschüsse kann Gießen beim Bau einer Straßenbahn nicht nur eine Baustellenphase, sondern auch viel Geld sparen!

Werbt mit für die RegioTram!

Ihr habt verschiedene Möglichkeiten:

- Seit dem 6. April läuft unsere Unterschriftensammlung für die RegioTram. Unterschreibt auf openpetition.de/!hvqyf und sammelt Unterschriften (Download der Listen auf www.giessen-autofrei.tk).
- Wer auf der Demo etwas per Lautsprecher sagen will, ruft an unter 01577-2894811 – und wir übertragen Euer Statement auf unseren Lautsprecher.
- Werdet Teil der Verkehrswende in Gießen – im Alltag und bei Aktionen für Fuß, Fahrrad und ÖPNV!