

UMSTEIFREI UND KLIMANEUTRAL IN DIE INNENSTADT?

REGIO
TRAM
WIR WOLLEN DIE REGIOTRAM!

Was ist eine RegioTram?

Eine RegioTram ist ein Zug, der vom Umland direkt in die Innenstadt fährt. Er kann dabei sowohl auf Gleisen und Stromnetzen der Deutschen Bahn als auch auf innerstädtischen Straßenbahngleisen verkehren.

WARUM IN GIEßEN?

Die Stadt Gießen möchte bis 2035 klimaneutral werden - elektrisch verkehrende RegioTrams könnten sicher helfen, dieses Ziel zu erreichen. Da viele Menschen aus dem Umland nach Gießen pendeln, sei es zum Arbeiten, zum Shoppen oder zum Nutzen der Kulturangebote, sollte ihnen eine Alternative zum Auto angeboten werden. Gießen wächst seit der Jahrtausendwende kontinuierlich und das Bussystem stößt an seine Grenzen.



Wo soll sie verlaufen?

Der Vorschlag sieht vor, eine erste Linie bei Rödgen von der Vogelsbergbahn abzukoppeln und über die Grünberger Straße, die ohnehin saniert werden muss, zum Berliner

Platz zu führen. Von dort aus geht es weiter durch die Innenstadt zum Hauptbahnhof. Weitere Linien könnten in der Zukunft Richtung Heuchelheim/Wetzlar oder auch nach Linden führen.



Und die Kosten?



...könnten größtenteils vom Bund oder auch aus EU-Fördertöpfen übernommen werden, sofern der volkswirtschaftliche Nutzen die Kosten übersteigt. Diese Nutzen-Kosten-Rechnung muss im Rahmen einer Machbarkeitsstudie von einem professionellen Planungsbüro geprüft werden. Die Koalition aus Grünen, SPD und Linken hat genau diese Machbarkeitsstudie auch im Koalitionsvertrag stehen – sie muss jetzt in Auftrag gegeben werden!

**SIEHE QR-CODE FÜR MEHR
INFORMATIONEN ZUR REGIOTRAM:**

