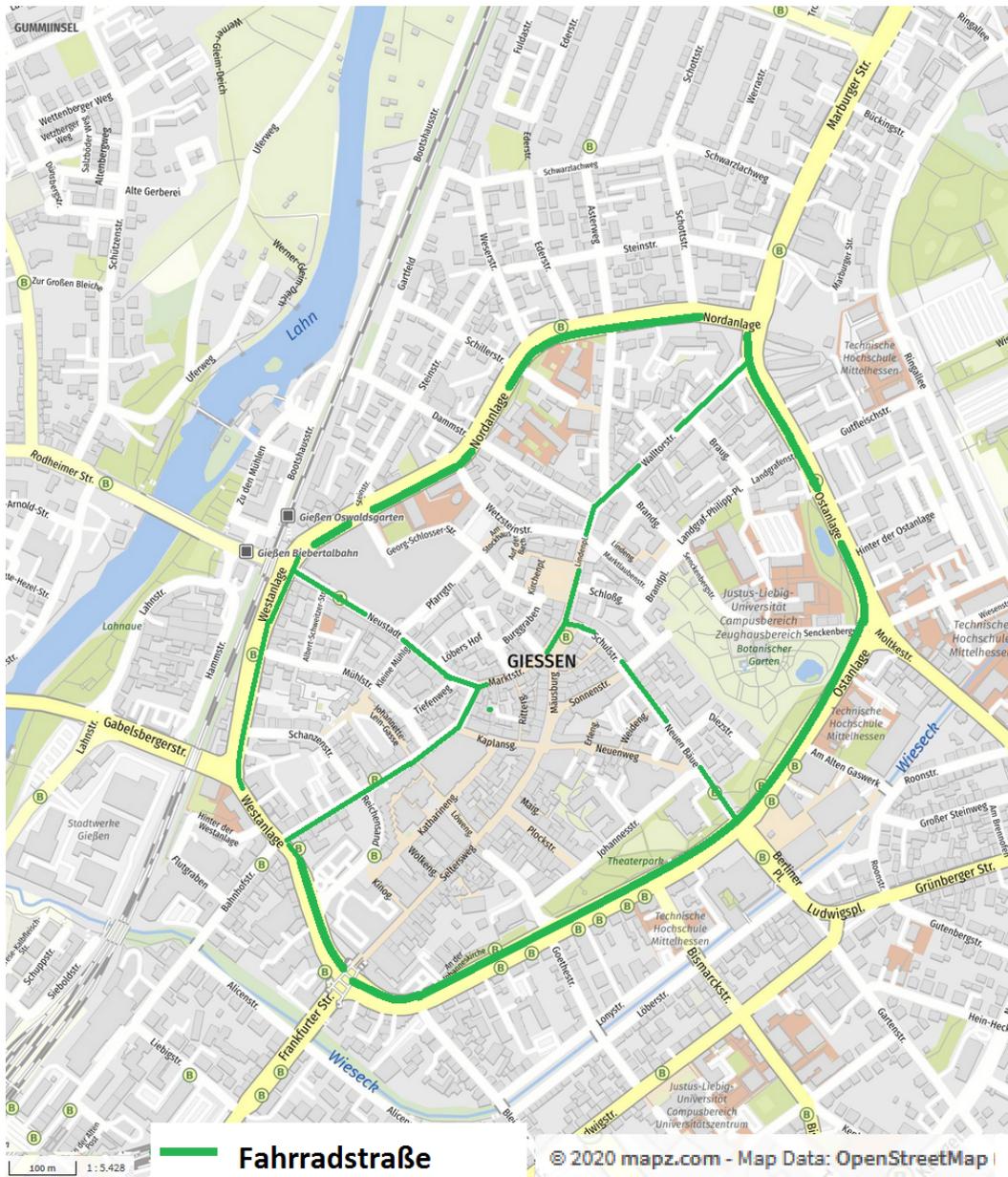


Antrag: „Fahrradstraßen auf dem inneren Anlagenring sowie zwei Fahrradstraßen-Achsen durch die Innenstadt“



Mit dieser Petition fordern wir:

- 1) Zwei-Richtungs-Fahrradstraßen** auf den beiden inneren Fahrspuren des Anlagenrings (siehe Karte) ohne Freigabe für private KFZ
- 2) Fahrradstraßen auf den Innenstadtachsen** (Vorschlag: *Neuen Bäue - Neustadt & Bahnhofstr. – Walltorstr.*) sowie Einbahnstraßen-Regelung auf diesen Straßen nach dem Vorbild der *Neustadt* („Bus und Rad Frei“)
- 3) Sichere Querungen** für Radfahrende und Fußgänger, um auf den Ring und in die Innenstadt zu kommen
- 4) Vorrang für den Radverkehr** an den Kreuzungspunkten zwischen Fahrradstraßen und Autostraßen
- 5) Anbindung an weitere Fahrradstraßen** sowie deren Errichtung im gesamten Stadtgebiet. Besonders zu berücksichtigen sind dabei die Verbindungen zwischen Uni-Standorten und Schulen, sowie weitere stark frequentierte Achsen
- 6) Punkt 1 ist spätestens 6 Monate und Punkt 2 spätestens 3 Monate nach Beschluss des Antrags umzusetzen.** Die Stadt stellt alle erforderlichen Mittel (finanziell, organisatorisch, planerisch) bereit bzw. entwickelt diese. Dabei wird alle zwei Monate öffentlich über entwickelte, sowie noch offene Maßnahmen informiert.

Fahrradstraßen auf dem inneren Anlagenring sowie zwei Fahrradstraßen-Achsen durch die Innenstadt

Mit meiner Unterschrift fordere ich den Magistrat der Stadt Gießen im Rahmen eines Bürgerantrages (gem. §10 Bürgerbeteiligungssatzung) auf:

- Die Einrichtung von Zwei-Richtungs-Fahrradstraßen auf den inneren Fahrspuren des Anlagenrings (ohne „KFZ frei“), spätestens 6 Monate nach Annahme dieses Antrags
- Die Schaffung sicherer Querungspunkte über die äußeren beiden Fahrspuren, sowie Vorrang für Radfahrende an Kreuzungen zwischen Fahrrad- und Autostraßen
- Die Anbindung an weitere, zu entwickelnde Fahrradstraßen, außerhalb des Anlagenrings
- Die Einrichtung von zwei Innenstadtachsen als Fahrradstraßen (Vorschlag: *Neuen Bäue - Neustadt & Bahnhofstr. – Walltorstr.*) mit Einbahnstraßen-Regelung für Autos nach dem Vorbild *Neustadt* („Bus und Rad frei“), als einjähriges Verkehrsexperiment, spätestens 3 Monate nach Annahme dieses Antrags
- Um die Ziele zu erreichen, stellen die Verantwortlichen in Politik und Verwaltung alle erforderlichen Mittel (finanziell, organisatorisch, planerisch etc.) bereit bzw. entwickeln diese. Es wird spätestens alle zwei Monate über die in der Zwischenzeit entwickelten und umgesetzten Maßnahmen sowie noch erforderliche Maßnahmen öffentlich informiert.

Website: anlagenring.siehe.website Telegram: @verkehrswendegiessen

Blatt Nr:	von:		Personendaten und Anschrift bitte in Blockschrift				Ich bestätige, mit Erstwohnsitz in Gießen gemeldet zu sein.	Ich möchte zukünftig Informationen zur Verkehrswende in GI erhalten	Alter:	
	Name	Vorname	PLZ	Ort	Straße	H-Nr.	Unterschrift	E-Mail	7-17	>18
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
Summe Blatt:									7-17	>18

Diese Kampagne wurde initiiert von Verkehrswende-Initiativen in Gießen
 Verantwortlich: Andrea Barany (Schützenstr. 18, 35398 Gießen); Anne-Marie Möhring (Neuen
 Bäue 25a, 35390 Gießen); Oliver Jenschke (Allertshäuser Str. 13A, 35469 Allendorf (Lumda))
 (ausgefüllte Listen bitte in einen der Briefkästen werfen)