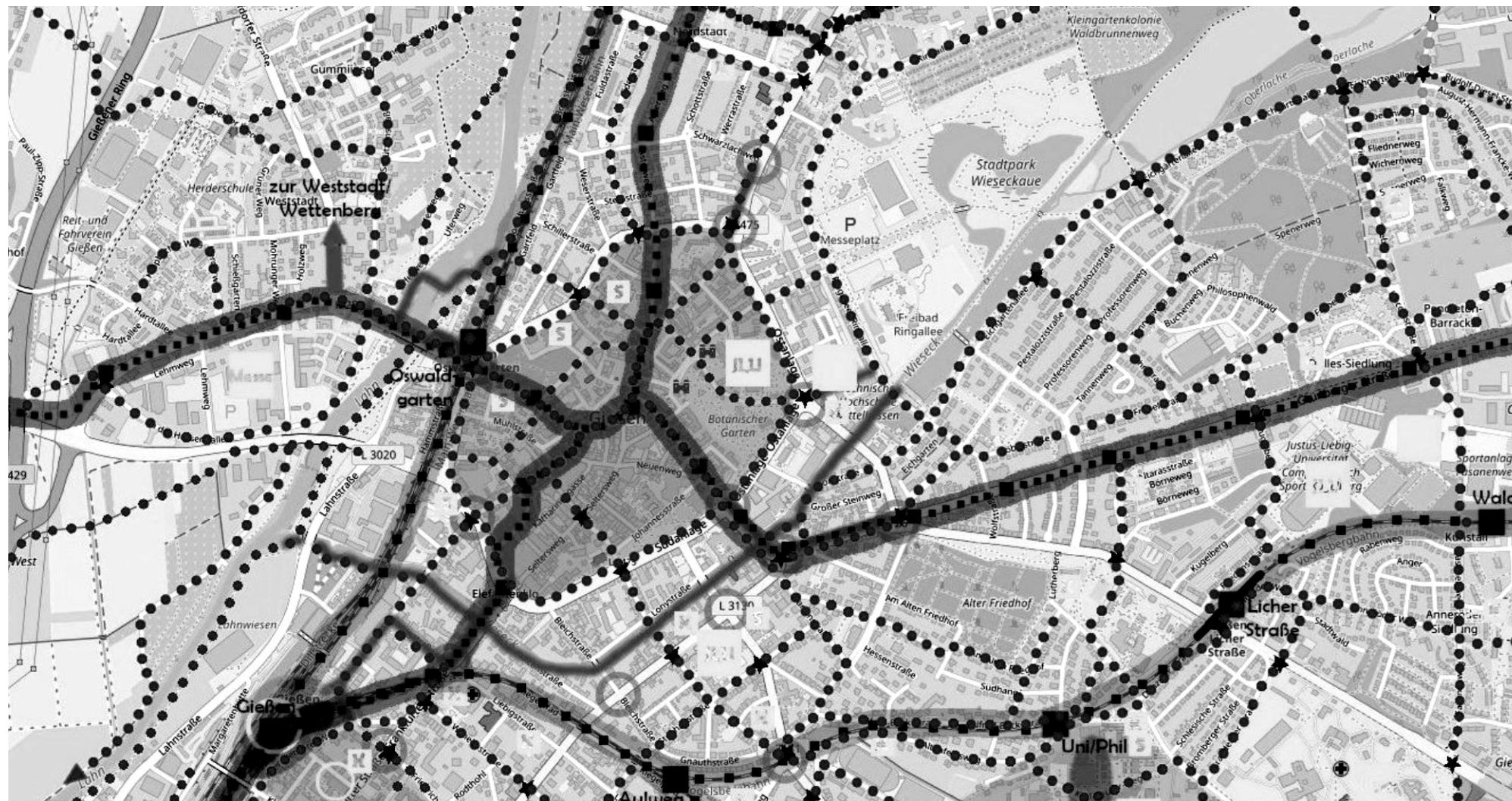


Verkehrswende in Wetzlar

Idee Nr. 1: Verkehrswendeplan

Alle Ideen für Fuß, Rad und ÖPNV auf einem Stadtplan zusammentragen und künftige Aktionen daran ausrichten – also Demos, Straßenfeste usw., die genau das für einen Tag schaffen, was im Plan eingezeichnet ist: Fahrradstraßen, autofreie Zonen, neue ÖPNV-Linien ...



Siehe das Beispiel Gießen – dort existiert so ein Plan (Ausschnitt, ganzer Plan auf giessen-autofrei.siehe.website)

Verkehrswende in Wetzlar

Idee Nr. 2: Die RegioTram

Marburg, Gießen und Wetzlar erhalten Straßenbahnen. Die fahren in den drei Städten auf eigenen Gleisen durch die Innenstadt, zu den (Hoch-)Schulen und anderen wichtigen Orten, die Verkehr erzeugen. Am Rand der Städte koppeln sie auf Bahnschienen ein. Dadurch können von den umgebenden Orten direkt viele Ziele in den Städten erreicht werden. Das Streckennetz wird durch Bahnreaktivierungen erweitert, z.B. im Solmsbachtal oder auf der alten Kanonenbahn (Garbenheim-Lahnau-Heuchelheim).



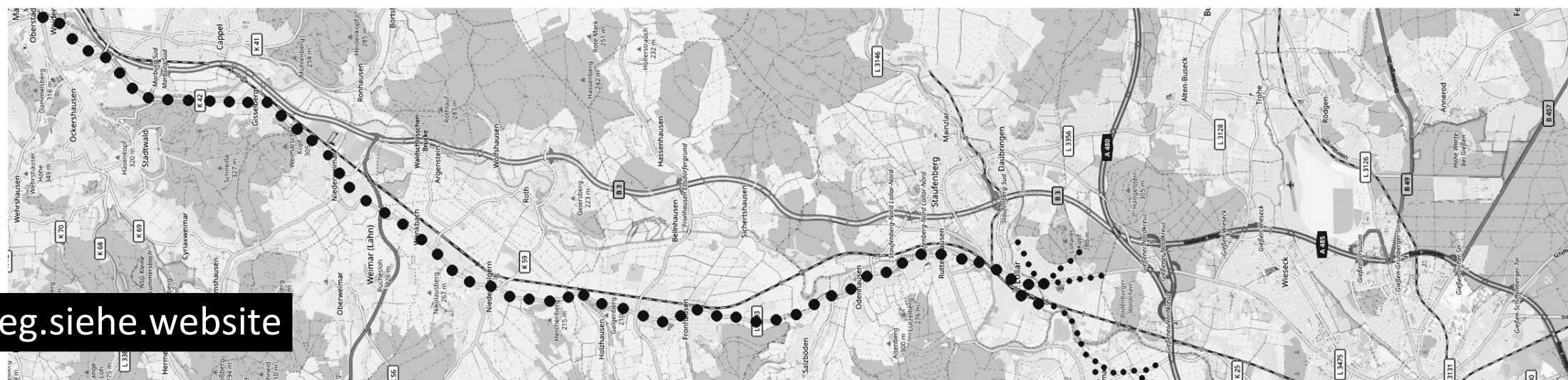
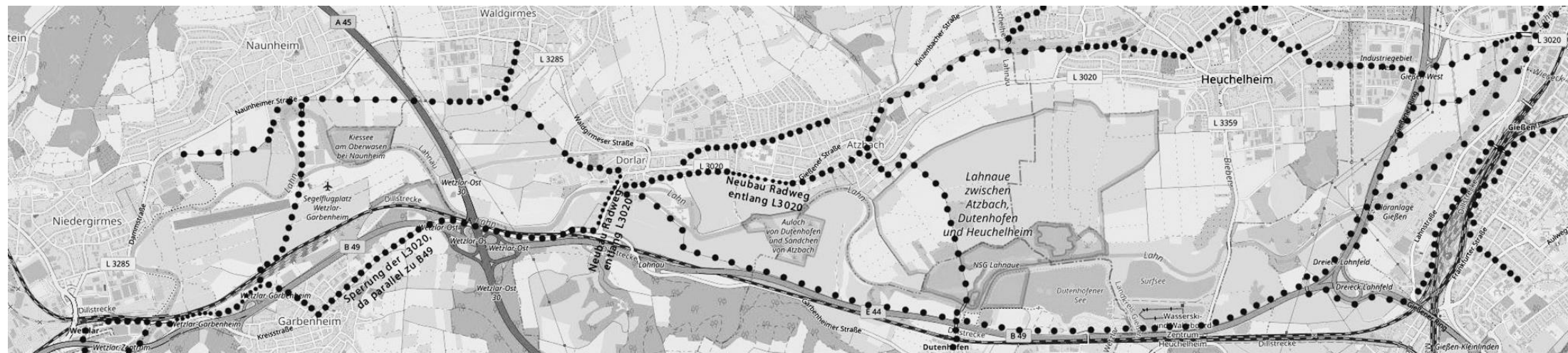
Infos: proregiotram.de ++ regiotram.siehe.website

Verkehrswende in Wetzlar

Idee Nr. 3: Fahrradachsen

Zwischen Wetzlar, Gießen und Marburg soll jeweils ein Fahrradschnellweg ausgewiesen werden. Aber weder mit neuer Flächenversiegelung noch unter Nutzung der für eine Reaktivierung wichtigen Bahntrasse Garbenheim-Lahnau. Straßen sind genug da. Oft laufen mehrere Achsen für Autos parallel zwischen den drei Städten. Jeweils eine davon wird zur Fahrradstraße.

WZ-GI oben:
Je eine Achse
nördlich und
südlich der
Lahn



MR-GI unten:
Landesstraße
westlich der
Lahn wird
Fahrradstraße
(Ausschnitt
gedreht, Nor-
den ist links)

Verkehrswende in Wetzlar

Idee Nr. 4: Kein Ausbau für Autos

Was eigentlich selbstverständlich sein sollte:

Keine weiteren Schritte mehr in die falsche Richtung. Kein Bau oder Ausbau von Straßen, keine Gewerbegebiete und Einkaufsmärkte auf der grünen Wiese, keine neuen Parkplätze oder Parkhäuser, kein Abbau von Bahnstrecken! Wer Straßen sät (oder Parkplätze ...), wird Verkehr ernten. Das Motto der Zeit ist der Umbau des Bestehenden für eine menschen- und umweltfreundliche Mobilität!

verkehrswende.siehe.website

