

Unterschriftenliste:



März
1991
Verkehrsclub der
Bundesrepublik
Deutschland e.V.

1. Ich unterstütze die Forderung des VCD Gießen nach einem

Bahnhaltepunkt direkt an der Gießener Uni-Mensa (300 m).

Mit 3 Minuten wäre die Fahrtzeit Mensa - Hbf Gießen konkurrenzlos, ebenso Richtung Grünberg. Auch soll eine Fahrradabstellanlage mit diebstahlsicheren Boxen und Verleih für den kombinierten Verkehr bei der Mensa gebaut werden.

2. Die Bahnstrecken in Mittelhessen sollen zur Stadtbahn nach dem Karlsruher Modell ausgebaut, und im 30-Minuten-Takt betrieben werden.

3. Zudem werden Bundesbahn, Stadt und Kreis Gießen, sowie das Land Hessen aufgefordert, für die Stadt Gießen zu untersuchen, ob und wie längerfristig weitere Bahnhaltepunkte eingerichtet werden können. Als Haltepunkte schlagen wir vor:

- *Schiffenberger Tal*
(Verlegung auf die geplante Querspange, somit Verknüpfung mit dem Bus, der Naturwissenschaften und Philosophika verbinden wird)
- *Nordanlage*
(kurzer Weg: Oswaldsgarten - Neustadt - Innenstadt)
- *Eichendorffring/Stadion*
(gleichzeitig soll die direkte Rad-Fuß-Verbindung Eichendorffring - Wohnheim Grünberger Straße hergestellt werden)
- *Ludwigstraße/Ebelstraße,*
- *Industriegebiet Rödgen/Depot, Kleinlinden* (Frankfurter Str/Lahnstraße), *Sandfeld* (Rottbergstr, Tulpenweg), *Rödgen,* *Badenburg, Dutenhofener Seen* und *Aulweg/Heyligenstaedt,* letztere als Bedarfshaltepunkte.

4. Das Gießener Stadtbusnetz muß mit diesen Haltepunkten verknüpft werden.

Vorname, Familienname	Anschrift	Unterschrift	Spende?

Für Spenden: Kto.Nr: 6519504, Volksbank Gießen, Blz: 513 900 00, Stichwort "Bahn".

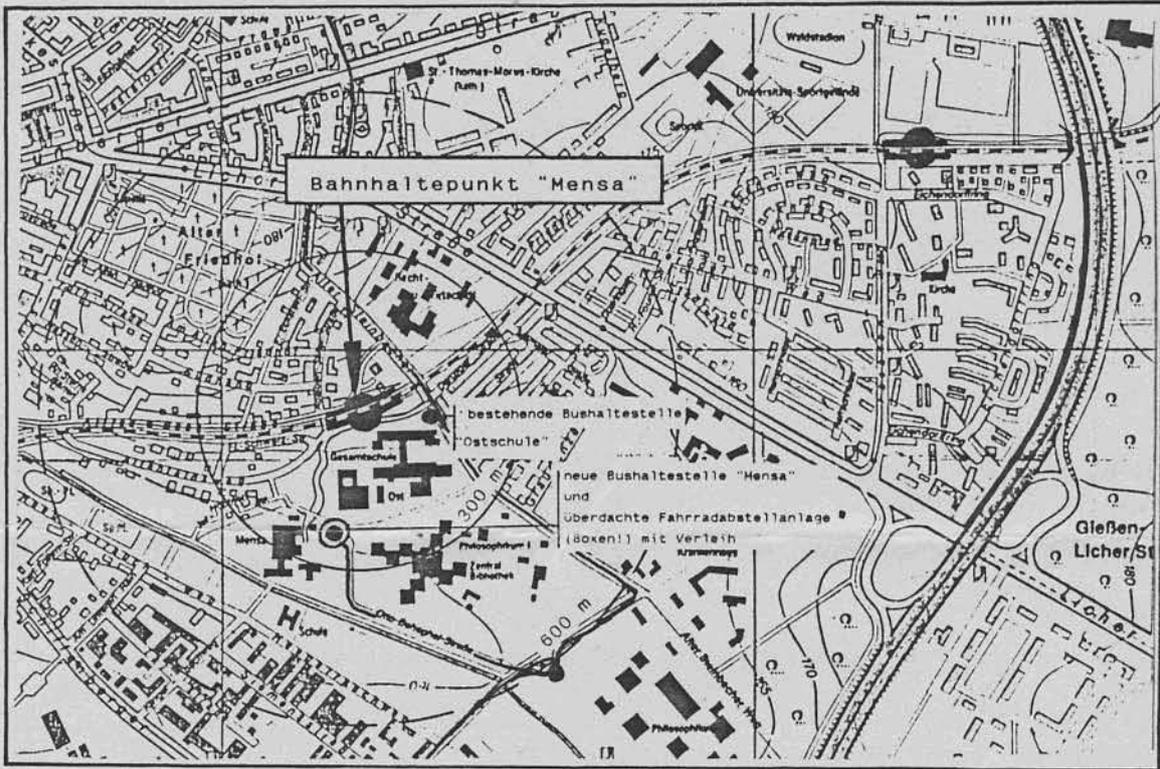
V.i.S.d.P.: VCD Gießen, Christian Götz, Eichendorffring 107, 46984
Ludwig Micheler, Gießener Straße 107, 54109

(Bitte Rückseite →
beachten!)

Zur Mensa ohne Parkplatzstreiß? Neue Bahnhaltepunkte in Gießen?

Es ist kaum zu glauben: Mitten durch die Uni fährt eine Bahn, doch sie hält nicht! Nur wenige Meter von der Mensa entfernt könnte ein Bahnhaltepunkt liegen, wenn die Verantwortlichen nicht so schlaff wären. Der heutige Haltepunkt "Licher Straße" ist nicht nur ganz schön heruntergekommen. Mit knapp einem Kilometer ist er auch zu weit weg von Mensa und Philosophikum. Akzeptabel sind heutzutage 500 m. In das Outfit der Station Licher Straße müßte eh soviel investiert werden, wie ein neuer Haltepunkt kostet. Dann sollten wir lieber gleich einen neuen Haltepunkt direkt im Blickfeld der Mensa bauen: Nur 300 Meter sind es bis zur Bahn!

Macht Euch selbst ein Bild:



So etwa könnte das Gießener Stadtbahnnetz einmal aussehen:

